

Basi di dati – Appello 19-06-2013

Cognome e nome _____ MATRICOLA _____ Riga _____ Col _____

Cognome a sinistra _____ Cognome a destra _____

- 1) Costruire un schema ERA per descrivere i seguenti fatti.

La Federazione Italiana Vela (FIV) organizza ogni anno un certo insieme di regate, alle quale si iscrivono le imbarcazioni. Ogni imbarcazione è identificata da un numero velico (ha anche una matricola di registrazione al Registro Italiano Navale), ed è descritta mediante alcuni parametri (dislocazione, lunghezza “fuori tutto”, classe di immatricolazione, anno di immatricolazione, data di varo). Le imbarcazioni sono poi suddivise in varie classi ai fini delle regate (classe 0, 1, 2 e 3). Le regate (che hanno un nome, una data di inizio e di fine prevista) sono organizzate da un club velico affiliato alla FIV o indipendente. Ogni club ha un suo nome, una sede sociale, un presidente, ed un certo numero di soci (descritti con un CF, un numero identificativo di tessera di iscrizione al club, la data di ultimo rinnovo dell’iscrizione). I soci possono essere a loro volta iscritti alla FIV (in questo caso hanno anche una tessera FIV, identificata da un numero univoco, e che ha una validità di due anni).

Un’imbarcazione viene iscritta ad una regata e si registra l’elenco del suo equipaggio; uno dei membri dell’equipaggio è lo skipper per quella regata. Gli skipper devono possedere anche la patente nautica (che ha un suo numero univoco in tutto il paese, è rilasciata da una Capitaneria di porto, una data di rilascio e opzionalmente una data di rinnovo).

La FIV mantiene una statistica che registra, per ogni anno, il numero di regate alle quale un’imbarcazione ha preso parte. Analogamente si memorizza anche il numero di partecipazioni di ogni persona, e, separatamente, il numero di volte in cui una persona ha svolto il ruolo di skipper.